

Тепловые реле перегрузки

Ассортимент продукции

Стандартные реле

Типы: Т 7 DU, ТА 25 DU, ТА 42 DU, ТА 75 DU, ТА 80 DU, ТА 110 DU, ТА 200 DU, ТА 450 DU/SU

Реле от Т 7 до ТА 200 соединяются напрямую с цепью двигателя и ток двигателя проходит через них.

Реле ТА 450 DU запитывается через трансформатор с линейной характеристикой.

Реле ТА 450 SU запитывается через трансформаторы с насыщенными характеристиками и поэтому имеют более длительное время отключения

Тепловые реле перегрузки используются с контакторами А, АF, АЕ, ТАЕ, ВС и ТВС для защиты двигателей с номинальным рабочим напряжением до 690 В переменного тока и 800 В постоянного тока.

Тепловые реле перегрузки имеют три полюса

Они имеют биметаллические расцепители (1 на фазу) через которые протекает ток двигателя, и нагреваются косвенным путём.

Биметаллические расцепители под влиянием нагрева деформируются и размыкают реле. Дополнительные контакты меняют своё положение.

Реле имеют шкалу настройки в амперах. В соответствии с международными и национальными нормами, за ток уставки берётся номинальный ток двигателя, а не ток отключения (нет отключения при $1.05 \times I$ ток уставки, отключение при $1.2 \times I$ ток уставки). Все характеристики реле:

Механизм со свободным расцеплением: Отключение в случае неисправности не предотвращается даже при нажатой кнопке Сброс.

Температурная компенсация

Защита от обрыва фазы в соответствии с IEC 60947-4-1: Это устройство сокращает время отключения в случае обрыва фазы и таким образом повышает защиту двигателя в пределах диапазона уставок.

Категория отключения: 10 А, у тепловых реле ТА ... DU 30, у тепловых реле ТА ... SU.

Функции сброса и проверки

Дополнительные контакты

Эти реле имеют два встроенных дополнительных контакта:

один НЗ контакт, маркировка 95 - 96

один НО контакт, маркировка 97 - 98

Оба контакта имеют электрическую изоляцию и поэтому могут применяться в двух различных цепях (цепи управления и цепи сигнализации)